

**הגדרה 1.** תהי  $f \in D^\infty(a, b)$  אזי אפשר להגדיר את  $\sum_{n=0}^{\infty} \frac{f^{(n)}(x_0)}{n!} (x - x_0)^n$  להיות טור הטיילור של  $f$  סביב  $x_0$ .

**משפט 1.** אם  $\lim_{n \rightarrow \infty} R_n(x, x_0) = 0$  אזי  $f(x)$  שווה לטור הטיילור שלה.

הוכחה.

$$\sum_{n=0}^{\infty} \frac{f^{(n)}(x_0)}{n!} (x - x_0)^n = \lim_{n \rightarrow \infty} \sum_{k=0}^n \frac{f^{(k)}(x_0)}{k!} (x - x_0)^k = \lim_{n \rightarrow \infty} f(x) - R_n(x, x_0) = f(x) - 0 = f(x)$$

□

תהי  $f \in D^\infty(a, b)$  כך ש-  $\exists M : \forall x \in (a, b), n \in \mathbb{N} : |f^{(n)}(x)| < M$  אזי  $f$  שווה לטור הטיילור שלה.

הוכחה. לפי לגרנד' לכל  $x \in (a, b)$  ולכל  $n \in \mathbb{N}$  קיים  $c \in [x_0, x] \cup [x, x_0]$  כך ש-

$$|R_n(x, x_0)| = \left| \frac{f^{(n+1)}(c)}{(n+1)!} (x - x_0)^{n+1} \right| \leq M \cdot \frac{(x - x_0)^{n+1}}{(n+1)!} \xrightarrow{n \rightarrow \infty} 0$$

□

ומהמשפט הקודם נקבל את הדרוש.

**דוגמה 1.** פונקציה שמתכנסת לטור הטיילור שלה רק בנקודת הפיתוח:

$$f(x) = \begin{cases} e^{-\frac{1}{x^2}} & \text{if } x \neq 0 \\ 0 & \text{else} \end{cases}$$

נראה כי  $f \in D^\infty(-\infty, \infty)$  ו-  $f^{(n)}(0) = 0$ . מכאן שטור הטיילור שלה הוא  $\sum_{n=0}^{\infty} 0 = 0$ , אבל  $f(x) = 0$  רק ב-  $x = 0$ . התכונה המיוחדת של הפונקציה הזאת גורמת לה להיות הנחיתה המושלמת של מטוס, משום שב-  $t = 0$  היא על הקרקע, המהירות היא 0, התאוצה היא 0, השינוי בתאוצה היא 0, וכן הלאה...

**דוגמה 2.** נזכור ש-  $\frac{1}{1-x} = \sum_{n=0}^{\infty} x^n$  עבור  $|x| < 1$  ולכן אם נציב במקום  $x$  את  $-x^2$  נקבל ש-  $\frac{1}{1+x^2} = \sum_{n=0}^{\infty} (-1)^n x^{2n}$  וממשפט היחידות נסיק שזהו טור הטיילור של הפונקציה. נשאלת השאלה: אם הפונקציה הזו מוגדרת וגזירה אינסוף פעמים בכל  $\mathbb{R}$ , מדוע תחום ההתכנסות שלה הוא עדיין  $|x| < 1$ ? הרי ב-  $\frac{1}{1-x}$  היה ברור שאם נציב  $x = 1$  נקבל מצב של אי הגדרה, אבל פה לכאורה אין שום סינגולריות במרחק 1 מ-  $x_0 = 0$ . בקורסים מתקדמים יותר (העוסקים במרוכבים) נראה שבעצם כן יש וזה מה שעוצר את הטור מלהתכנס בטווח רחב יותר.